



PLUS VITE, PLUS PROCHES

En 2017, les lignes qui rapprochent la Bretagne et les Bretons



transports.bretagne.bzh





BRETAGNE À GRANDE VITESSE : DE QUOI PARLE-T-ON ?

Bretagne à Grande Vitesse (BGV) est un projet ferroviaire de grande ampleur dont l'objectif est d'améliorer la mobilité en Bretagne et de rapprocher toute la région de Paris, des grandes villes françaises et des métropoles européennes.

BGV repose sur 4 piliers :

- La mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Le Mans – Rennes en 2017 pour mettre la porte de la Bretagne à 1h25 de Paris.
- La modernisation des principales gares de Bretagne pour mieux accueillir les voyageurs et faciliter les correspondances et les changements de modes de transport.
- Des travaux sur les lignes ferroviaires Rennes – Brest et Rennes – Quimper pour raccourcir les temps de parcours de toute la Bretagne.
- L'augmentation et la refonte de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières régionales pour améliorer les déplacements de toutes les Bretonnes et tous les Bretons.

BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Plus vite, plus proches



© Emmanuel Pain

« Plus que des trains, des lignes qui rapprochent la Bretagne et les Bretons »

Jean-Yves Le Drian, la ligne à grande vitesse entre Le Mans et Rennes sera bientôt inaugurée. C'est une étape importante pour la Bretagne ?

Oui, c'est un grand moment pour nous tous ! C'est la concrétisation d'un travail, parfois d'un combat, long de 25 ans, que la Bretagne a gagné car elle a toujours été rassemblée. Cela représente surtout une évolution forte du rapport de la Bretagne au territoire national et européen. La ligne nouvelle sera livrée en mai 2017, puis ouverte aux circulations régulières de manière complète en juillet. Rennes sera alors à 1h25 de Paris, et Brest et Quimper gagneront 45 minutes.

Que va-t-il se passer en Bretagne à partir de juillet 2017 ?

Au-delà de la mise en service de la LGV, c'est tout le projet Bretagne à Grande Vitesse (BGV) qui va se concrétiser : des nouvelles gares facilitant les correspondances et le passage d'un moyen de transport à un autre, des voies ferroviaires bretonnes modernisées, une augmentation de l'offre de transport TGV, TER et lignes routières... En 2017, BGV marquera une nouvelle étape pour la mobilité des Bretonnes et des Bretons, mais également pour tous ceux qui aiment venir en Bretagne, pour travailler ou voyager.

BGV n'est donc pas qu'une question de vitesse ?

Effectivement, Bretagne à Grande Vitesse, c'est un projet de territoire, qui contribue au développement économique de toute notre région. C'est un enjeu de proximité : proximité en Bretagne et proximité de la Bretagne avec la France, l'Europe et le reste du monde. Plus de trains, plus de rapidité, plus de liberté, plus d'échanges... Il y aura un avant et un après Bretagne à Grande Vitesse et nous pouvons collectivement en être fiers.

Bretagne à Grande Vitesse vu par Jean-Yves Le Drian, Président du Conseil régional de Bretagne

TOUTE LA BRETAGNE SE RAPPROCHE DE PARIS

45 MINUTES DE TRAJET EN MOINS POUR TOUTES LES GARES À L'OUEST DE RENNES

+ 20% DE TRAINS

8 TGV QUOTIDIENS SUPPLÉMENTAIRES POUR LA POINTE BRETONNE

320 KM/H entre RENNES ET PARIS



45 MINUTES DE MOINS SUR TOUS LES TRAJETS VERS PARIS

Toutes les gares à l'ouest de Rennes gagneront entre **45 et 50 minutes en moyenne sur le trajet vers Paris**, alors que la nouvelle Ligne à Grande Vitesse (LGV) fera gagner 37 minutes entre Rennes et Paris. Au-delà de la LGV, ces gains de temps majeurs sont également dus à la **modernisation des lignes ferroviaires Rennes-Brest et Rennes-Quimper** et à la **mise en place de grilles horaires entièrement repensées**. Ainsi, tous les TGV allant jusqu'à Brest ou Quimper ne s'arrêteront pas entre Paris et Rennes pour maximiser les gains de temps. Des gains de temps qui profiteront à tous, puisque toutes les gares desservies par le TGV, y compris les villes moyennes, le seront encore en 2017 sans exception.



TER / TGV / LIGNES ROUTIÈRES : LA GRANDE VITESSE PARTOUT, POUR TOUS

Parce que le TGV ne va pas partout, les **TER et les cars régionaux circuleront en complémentarité**, avec des correspondances et des horaires améliorés pour diffuser les effets de la grande vitesse dans toute la Bretagne, qu'il s'agisse de Brest, Quimper, Paimpol, Pontivy, Fougères, Dinan... **L'offre de transport sera globalement augmentée de 20 %**, pour une meilleure desserte de tous les territoires de Bretagne. Concrètement, cela signifie plus de trains et de cars, et donc plus de choix pour se déplacer en Bretagne ou en dehors.



MÉTRO, BUS, VÉLO... DES CONNEXIONS AMÉLIORÉES AVEC TOUS LES MODES DE TRANSPORT

Pour améliorer les échanges entre le train et les autres moyens de transport, **les gares TGV vont être modernisées et agrandies**. Ces « **pôles d'échanges multimodaux** » ont été conçus pour ne pas faire perdre aux voyageurs le temps gagné dans le train. Il s'agit aussi de **faciliter l'usage des solutions alternatives** au véhicule personnel pour la réalisation des premiers ou des derniers kilomètres.



© Charles Crié



UN FORMIDABLE ACCÉLÉRATEUR DE CROISSANCE

En réduisant les temps de parcours et en simplifiant les déplacements, notamment en direction de Paris, Bretagne à Grande Vitesse s'avère être un atout de développement indéniable pour l'ensemble du tissu économique breton et ses entreprises.

“ Pour moi, Bretagne à Grande Vitesse sera décisif dans le développement de mon activité. Ce sera l'occasion de simplifier les échanges avec mes clients. Je pourrai ainsi me rendre plus facilement sur Paris et ailleurs en France ou proposer à mes clients de venir sur site découvrir mon savoir-faire et mon outil de production. Mieux encore, **Bretagne à Grande Vitesse renforcera l'attractivité de la Bretagne**. En terme de recrutement, cela me permettra **d'attirer des talents** qui jusqu'à présent pouvaient être freinés par la distance ou par la perception d'un certain enclavement de notre belle région. Pour tout cela, Bretagne à Grande Vitesse sera un formidable accélérateur de croissance et de développement. ”

Patrick, directeur commercial d'une PME à Saint-Brieuc.

BRETAGNE À GRANDE VITESSE C'EST AUSSI DU NOUVEAU POUR TOUTE LA BRETAGNE

40 GARES
MODERNISÉES

DE TRAINS NEUFS
100% OU RENOVÉS

7 GRANDS RÉSEAUX
DE TRANSPORTS PUBLICS
ÉQUIPÉS DE LA CARTE KORRIGO

27 RÉSEAUX DE TRANSPORTS PUBLICS
BRETONS SUR UN SITE UNIQUE,
BREIZHGO.COM, POUR PLANIFIER
SES ITINÉRAIRES EN BRETAGNE



UNE OFFRE TER PLUS PERFORMANTE

Avec environ **8 millions de kilomètres parcourus par an** (soit près de 200 fois le tour de la Terre), le réseau TER Bretagne suit le mouvement impulsé par la LGV. **Nouvelles liaisons directes, meilleure répartition des trains** sur les pointes du matin et du soir, optimisation des correspondances et circulations en plus... le TER Bretagne enclenche lui aussi la vitesse supérieure.



+ 27 % DE PLACES ASSISES ET DES TRAINS PLUS MODERNES

La Région a commandé **21 nouveaux trains à 2 niveaux**, pour un montant de 250 millions d'euros. Ils permettront d'offrir **plus de 27 % de places assises** supplémentaires en 2018. Un investissement nécessaire qui répond à la **forte hausse de fréquentation du TER**, preuve concrète de l'importance du train dans le quotidien des Bretonnes et des Bretons.



DES GARES MODERNISÉES

Aujourd'hui, sur les **126 gares** et haltes de Bretagne, **40 gares TER ont été modernisées** pour offrir plus d'**accessibilité, de services et de confort**. Les autres gares ne sont pas en reste : toutes ont été équipées de nouveaux mobiliers.



© Philippe Erard



SE DÉPLACER PLUS SIMPLEMENT

Simplifier votre transport, c'est aussi :

- Clarifier la **gamme tarifaire** afin que chacun puisse voyager au meilleur prix.
- Continuer de développer **KorriGo, la carte bretonne des déplacements et des services** qui permet de stocker sur **un seul support** tous les titres de transport, notamment multimodaux, des réseaux publics équipés (métro, tram et bus, car, train).
- Enrichir **BreizhGo, le site web des transports en Bretagne**, qui permet d'organiser et planifier ses itinéraires en s'appuyant sur l'information de 27 réseaux de transports publics : www.breizhgo.com

BREIZHGO.com
LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

KorriGo
La carte bretonne des déplacements

AVEC BRETAGNE À GRANDE VITESSE, VOYAGEZ VITE ET BIEN !

6h30

MORGANE HABITE BREST.



Elle va régulièrement à Paris en train pour son travail et, avec **10 allers-retours par jour en TGV direct** et 1 avec correspondance TER, elle a le choix des horaires. En partant **30 minutes plus tard** qu'avant, elle arrive à Paris **20 minutes plus tôt**.



© Gregory Voivenel

10h



Aujourd'hui Morgane a une réunion à Paris la Défense à 10h30. C'est agréable de ne pas courir. Avec **les nouveaux horaires**, il est possible de passer jusqu'à 11h sur Paris en faisant l'aller-retour dans la journée. **Le dernier train est à 20h, fini le stress** de la réunion qui s'éternise.



© Philippe Fraysseix

20h



Mais aujourd'hui Morgane rentre plus tôt. De retour à Brest à 20h, elle est à l'heure pour son cours de guitare ! Grâce à Bretagne à Grande Vitesse, **Morgane gagne près d'1h30 sur son trajet aller-retour**.



© Philippe-Erard

7h25

JACQUES HABITE SAINT-MALO



et travaille à Rennes. **Abonné au TER Bretagne**, il prend le train tous les jours. Comme à chaque début de mois, Jacques a renouvelé son **abonnement TER & Bus** et rechargé sa **carte KorriGo** en quelques clics sur internet. Entre les **tarifs avantageux** et la prise en charge de son employeur, cela fait longtemps qu'il a choisi de laisser sa voiture au garage.



© Gregory Voivenel

9h



En gare, Jacques **dépose son vélo dans un abri couvert**. À bord de son train, il recharge son téléphone, discute avec ses amis, lit le journal... Parfois même, il s'endort. **Les nouvelles rames sont confortables et silencieuses** : ça aide ! Arrivé à Rennes, Jacques passe de son train à son bus en quelques minutes. Toujours avec sa **carte KorriGo** bien sûr.



© Franck Berermin

18h



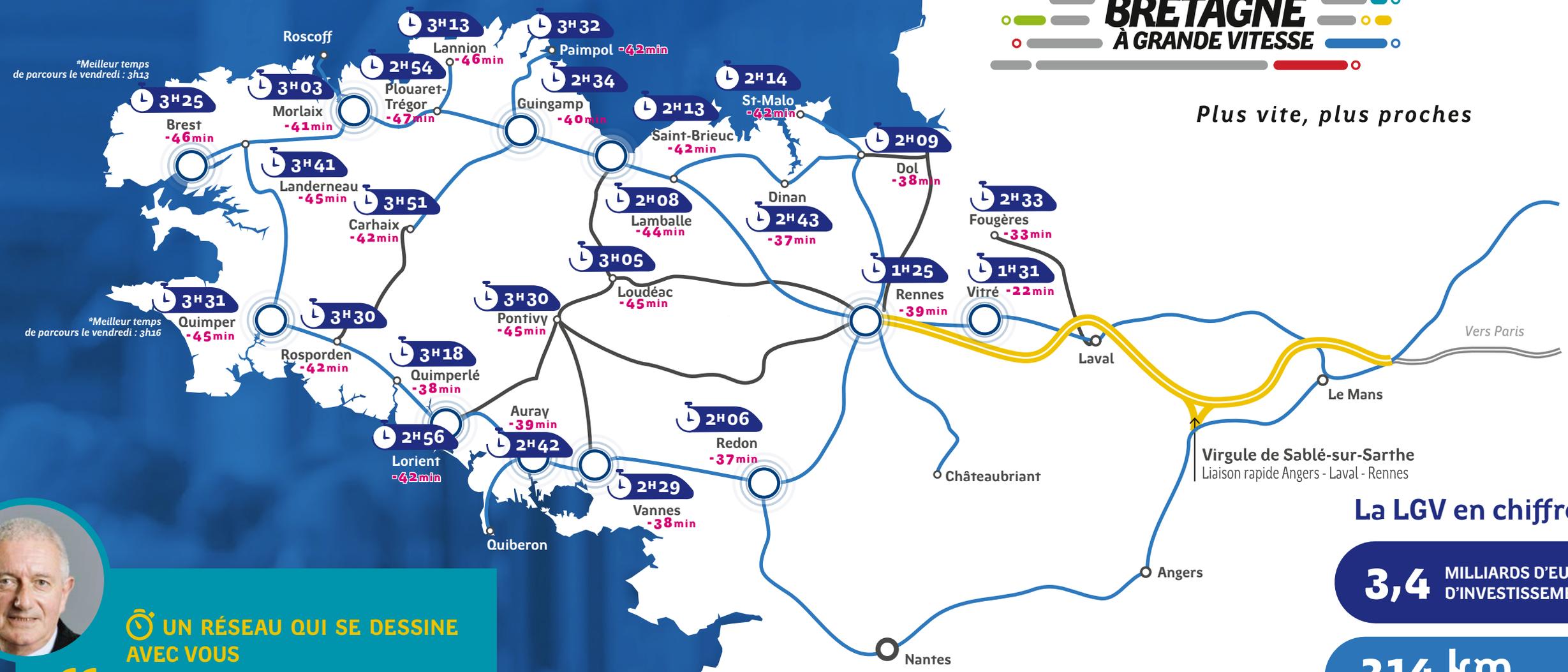
Et ce soir, c'est le week-end. Jacques récupère son petit-fils en gare de Saint-Malo. Depuis que **Saint-Malo n'est plus qu'à 2h14 de Paris**, ils se retrouvent plus souvent.



© Gregory Voivenel

BRETAGNE À GRANDE VITESSE

Plus vite, plus proches



La LGV en chiffres

- 3,4** MILLIARDS D'EUROS D'INVESTISSEMENTS
- 214 km** DE LIGNES NOUVELLES
- 227** PONTS FRANCHISSANT 5 AUTOROUTES ET 180 ROUTES ET CHEMINS DE FER
- 1 500** EMPLOIS CRÉÉS DEPUIS 2012
- 320 HA** DE BOIS REPLANTÉS
- 450 HA** D'HABITATS NATURELS RECRÉÉS



UN RÉSEAU QUI SE DESSINE AVEC VOUS

Indéniablement, Bretagne à Grande Vitesse va transformer notre quotidien. Il implique notamment une **nécessaire refonte de la grille horaires TGV et TER**, qui se fait au regard de nombreuses contraintes. Outre les bénéfiques (rapidité, simplicité...), cette nouvelle offre de transport sera la source de changements qui modifieront les usages actuels. Le projet de grille horaires a **fait l'objet d'une consultation** qui a permis de récolter les demandes et d'affiner l'offre pour répondre autant que possible aux attentes de toutes les Bretonnes et tous les Bretons. Si, à court terme, cette évolution des horaires pourra être perçue comme une difficulté pour l'organisation personnelle de certains usagers, je ne doute pas qu'elle sera, à moyen terme, **une chance pour la Bretagne...**

Gérard Lahellec, Vice-président du Conseil régional de Bretagne en charge des transports et des mobilités.

- Meilleur temps de parcours en semaine (hors vendredi) sur la liaison avec Paris
- xx min Gain de temps
- Nouvelle Ligne à Grande Vitesse
- Ligne ferroviaire
- Ligne routière organisée par le Conseil régional
- Pôle d'échanges multimodaux



BUANOC'H, TOSTOC'H

E 2017, al linennoù a dosta Breizh hag ar Vretoned



Nonrean Monde DDB Nantes P2016024 - RCS B 351 024 020 - Crédit photo: Gregory Maerker - House TOUCO SMOF Madelineha Michu Henr



transport.bretagne.bzh



Kenarc'hantet eo Breizh Tizh Bras gant ar Stad, Rannvro Breizh, strollegezhioù Breizh ha KBHF